

### רשימת בדיקה להחלפת מושב בטיחות לאחר תאונה

יצרני מושבי הבטיחות אוסרים על שימוש במושב בטיחות שעבר תאונה, מכיוון שגם אם לכאורה לא נראה כי נגרם נזק למושב הבטיחות, ייתכן כי המושב נפגע בחלקיו הפנימיים ולא יהיה יעיל בעת תאונה נוספת.

בנוסף, אחת המטרות של מושב הבטיחות הינה לספוג חלק מעוצמת התאונה לרצועות החגירה ורצועות המעגנות את המושב לרכב ובכך להקטין את עוצמת התאונה המועברת לילד. ייתכן ובתאונה שעבר מושב הבטיחות, נפגמה יכולת זו והרצועות הפנימיות ורצועות העגינה אינן תקינות.

יש לבדוק בהוראות יצרן מושב הבטיחות את הנחיותיו לגבי מושב בטיחות שעבר תאונה.

עם זאת, ארגון [NHTSA](http://www.nhtsa.gov) האמריקאי מאפשר שימוש במושב בטיחות שעבר תאונה קלה. ההגדרה לתאונה קלה מורכבת מ- 5 שאלות שהתשובה על כולן חייבת להיות כן:

- ניתן היה להסיע את הרכב ממקום התאונה ללא גרר או כל עזרה אחרת.
- הדלת הקרובה ביותר למקום בו היה מותקן מושב הבטיחות לא ניזוקה כלל.
- אף לא אחד מהנוסעים ברכב נפגע בתאונה ופונה או הלך מרצונו לבית החולים.
- אף לא אחת מכריות האוויר ברכב התנפחה בעת/כתוצאה מהתאונה.
- למושב הבטיחות אין נזקים נראים לעין.

\* אם התשובה על כל הסעיפים היא **חיובית**, אין חובה להחליף את מושב הבטיחות לאחר תאונה.

\* אם התשובה על אחד הסעיפים או יותר היא **שלילית** חובה להחליף את מושב הבטיחות לאחר תאונה<sup>1</sup>.

ועד מנהל:  
נאמן עופר, יו"ר  
ד"ר אברהם עדי  
אורלב זבולון  
אורן יצחק  
פרופ' דגון יהודה  
ד"ר דרייזן אורנה  
עו"ד וילק יהודה  
ד"ר חמו לוטם מיכל  
פרופ' יחב יעקב  
ד"ר ליכטנפלד יצחק  
עו"ד סובל רביב  
הרב צ'ולק חנניה  
הרב שי  
פרופ' רוח משה

מייסדים:  
פרופ' דגון יהודה  
ד"ר חמו לוטם מיכל

מטה הארגון:  
ת.ד. 7050

פתח תקוה 4917001  
office@beterem.org  
הסיבים 30, קרית מטלון, פ"ת  
פקס 03-7254668

מוקד מומחים:  
[www.beterem.org](http://www.beterem.org)

ארגון בטרם לבטיחות ילדים 

A Member Of

**SAFE  
KIDS**  
WORLDWIDE™

EUROPEAN  
**child**  
SAFETY ALLIANCE



<sup>1</sup> ארגון בטרם יכול לספק מכתב גינרי של הנחיות הבטיחות, לאפשרות המשך השימוש במושב בטיחות לאחר תאונה.