

25.21x24.39	1	עמוד 7	ידיעות אחרונות - ממון	25/10/2012	34179299-4
מושב בטיחו - 5730					

נסיעה לא בטוחה

גם אתם מסתבכים עם חיבור מושב הבטיחות ברכב? בדיקת ארגון ב"טרם" מעלה: רוב המושבים מותקנים בצורה לקויה, שמסכנת את חיי הילדים



"בטרם": 72% ממושבי הבטיחות לרכב לא מותקנים נכון
שושנה חן - עמ' 7

מאת שושנה חן

72% ממושבי הבטיחות במכוניות מותקנים בצורה שמסכנת את חיי הילדים. כך עולה מבדיקה ראשונה מסוגה, שערך ארגון בטיחות הילדים "בטרם". השימוש במושב בטיחות הוא חובה מתוקף החוק, אך שימוש שגוי או לקוי בהתקנת המושב לא ייתן את ההגנה המקסימלית לילד בזמן תאונה, קובעת מנכ"לית "בטרם", אורלי סיי לבינגר.

בארגון מצביעים על תופעה מדאיגה נוספת, של ירידה בשימוש בכיסאות בטיחות ובהגורות בטיחות בקרב ילדים ופעוטות – גם כאשר אמצעים אלה מצויים במכונית. סקר תצפיות של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים העלה כבר ב־2011 ירידה בהגירה של בני שנה עד 4, ולדברי שרון לוי, חוקרת ב"ב־טרם", ניכרת בתקופה האחרונה ירידה נוספת, בעיקר בעקבות אסון התאונה של משפחת אטיאס בטבריה כחודש מאי האחרון. בתאונה זו נהרגו שמונה בני משפחה, הורים וילדיהם, ורק ילדה אחת בת שבע ניצלה והועפה מהרכב כי לא הייתה חגורה בהגורת בטיחות.

"את שומעת על הילדה שלא הייתה חגורה וניצלה", אומרת לוי, "אבל מנגד הייתה תאונה בחג סוכות האחרון שבה נהרג ילד בדרך מאילת כי לא היה חגור. כל המחקרים בארץ ובעולם מצביעים על כך ששימוש נכון במושבי בטיחות מפחית בכ־70% את שיעור תמותת הילדים והפגיעות החמורות בתאונות ברכב – אך חלק מההורים נוטים לנופף במקרה משפחת אטיאס."

יותר משגיאה אחת

במסגרת הבדיקה, שמהווה חלק ממחקר מקיף בנושא מושבי בטיחות בחסות מותג ברייטקס, נמצאו השגיאות הטיפוסיות בהתקנת כיסא הבטיחות. שימו לב לנקודות התורפה האלו כשאם מתקינים את הכיסא ברכבכם:



דירוג השגיאות הנפוצות בהתקנת מושב הבטיחות

ילדה חגורה. "התקנה לקויה לא תיתן הגנה מקסימלית בזמן תאונה"

◀ כישלון במבחן 2.5 הס"מ: המושב צריך להיות מעוגן כך שלא ניתן להזיזו יותר מ־2.5 ס"מ לכל צד

◀ שימוש לקוי באבזם הנעילה שמחובר למושב הבטיחות

◀ חגורת הבטיחות לא עוברת במסלול החגירה הנכון

◀ הרצועות הפנימיות לחגירת הכתפיים והאגן של הילד לא הדוקות

◀ המושבים מותקנים כך שהרצועות הפנימיות לא בגובה הנכון

במקום הראשון: כישלון במבחן 2.5 הס"מ. כדי שמושב בטיחות ייתן את ההגנה האופטימלית הוא חייב להיות מעוגן לרכב כך שלא ניתן יהיה להזיזו יותר מ־2.5 ס"מ לכל צד. 56% מהנבדקים קים הורו שלא התקינו כך את הכיסא.

במקום השני: שימוש לקוי ב־Locking Clip. מדובר באביזר שמגיע יחד עם מושב הבטיחות ומסייע להתקנה נכונה של המושב ברכב. 45% מהנבדקים ענו שהם מסתבכים עם אותו אבזם.

במקום השלישי: אצל 21% מהנבדקים חגורת הבטיחות לא עוברת במסלול החגירה הנכון. במקום הרביעי: הרצועות הפנימיות שעיימן חוגרים את הכתפיים והאגן של הילד לא הדוקות, או שנעשה שימוש שגוי באבזם בית החזה במושבים המיובאים מארה"ב – 16% מהנבדקים בכל אחד מהם. במקום החמישי: המושב בים הותקנו כך שהרצועות הפנימיות לא היו בגובה הנכון – 10% מהנבדקים.

מעבר לכך, ממצאי הבדיקה מצביעים על כך שב־62% מהמקרים הייתה יותר משגיאת התקנה אחת, וכי בשליש (35%) היו שלוש שגיאות התקנה ויותר.

הממצאים מבוססים על בדיקה של 251 מושבי בטיחות שהביאו הורים בתוך רכביהם לסדנאות ייעוץ להתקנה של "בטרם", בשנים 2008-2011. בארגון מדגישים כי עצם העובדה ששיעור גבוה כל כך של ליקויים נמצא דווקא בקרב קהל ההורים המגיעים לסדנאות – שהם בעלי מודעות גבוהה בנושא בטיחות ברכב – מצביע על סיכויים גבוהים לכך שכמדרגם של כלל האוכלוסייה היו נמצאים שיעורים גבוהים יותר.

"בטרם" מקיים סדנאות ייעוץ חינם אין כסף. הסדנה הקרובה תתקיים ב־7 בדצמבר במתחם פארק דניטק בפ"ת. ארגונים שיש ברשותם הניוון יכולים להזמין סדנאות בתשלום בכל רחבי הארץ. לפרטים: טל' 03-9263111.